**Не повторяй чужих ошибок!**

Могилёвское областное управление Госпромнадзора информирует о типичных нарушениях, выявляемых при проведении надзорно - профилактических мероприятий:

**в области обеспечения промышленной безопасности:**

*при эксплуатации оборудования, работающего под давлением:*

в карту учета опасного производственного объекта включены не все потенциально опасные объекты, расположенные на опасном производственном объекте;

в положении о производственном контроле отсутствуют краткие характеристики эксплуатируемых субъектом промышленной безопасности опасных производственных объектов и (или) потенциально опасных объектов;

лицо, ответственное за осуществление производственного контроля, не требует письменного объяснения от должностных лиц, допустивших нарушения требований промышленной безопасности и предоставления информации об устранении нарушений;

в Плане по локализации и ликвидации аварий и инцидентов не определены порядок, сроки направления и сбор информации о возникновении аварий или инцидентов на опасном производственном объекте и (или) потенциально опасных объектах;

на предприятии отсутствует журнал учета аварий, инцидентов установленной формы;

локальным правовым актом эксплуатирующей организацией не определен порядок выполнения работ внутри оборудования под давлением и выдачи письменного разрешения (наряда - допуска) на выполнения;

ответственным за исправное состояние и безопасную эксплуатацию котлов не проводится наружный и внутренний осмотры перед предъявлением котла для технического освидетельствования, эксперту Госпромнадзора с записью результата в паспорт;

не реже одного раза в 6 месяцев не проводится дополнительная проверка рабочих манометров контрольным манометром с записью результатов в журнал контрольных проверок;

на циферблате или корпусе показывающих манометров не обозначено значение, соответствующее максимальному рабочему давлению;

на маховиках арматуры не обеспечена сохранность обозначений направления вращения при открывании и закрывании арматуры и номер, указанный в технологической схеме;

на водоуказательных стеклах не обозначены уровни жидкости допустимых верхнего и нижнего предела.

*при добыче полезных ископаемых открытым способом на карьерах с проектным объемом добычи по горной массе от 100 тыс. до 300 тыс. куб. метров в год:*

в журналах проверок исправности машин, находящихся на горнодобывающих механизмах, нерегулярно ведутся записи машинистами, механиками, главными механиками;

ожидающие погрузки автомобили подаются под погрузку без разрешающего сигнала машиниста экскаватора;

разработка рабочих уступов, отсыпка отвалов, ведутся с нарушением проекта и паспорта забоя.

*при получении, транспортировании, использовании расплавов черных и (или) цветных металлов и сплавов на основе этих расплавов:*

на рабочих местах отсутствует техническая и технологическая документация;

не проводиться обследование строительных конструкций и инженерных систем специализированной аккредитованной организацией в установленные сроки;

зона производства ремонтных работ не ограждается и не оборудуется знаками безопасности, плакатами и сигнальными средствами.

*при эксплуатации подъёмных сооружений:*

истек срок технического освидетельствования;

истек срок технического диагностирования;

неисправность приборов и устройств безопасности;

в положение о производственном контроле не внесены краткие технические характеристики ПОО;

прохождение проверки знаний ответственными лицами.

*на предприятиях химической промышленности:*

не оборудованы предупреждающей световой и звуковой сигнализацией, о возможной утечки аммиака, аммиачные холодильные камеры;

истек срок службы фильтров индивидуальных фильтрующих противогазов, предназначенных для защиты от воздействий аммиака;

истек срок службы регенеративных патронов для изолирующих противогазов ИП-4;

недопустимая установка аммиачной запорной и регулирующей арматуру на трубопроводах в аммиачных холодильных камерах;

недопустимое промерзание тепловой изоляции технологических аммиачных трубопроводов более чем на 20 % от ее площади;

линейный ресивер не имеет реле уровня для предупреждения сигнализацией о достижении в нем максимального предельно допустимого уровня аммиака.

**в области безопасной перевозки опасных грузов:**

 движение автоцистерны с не опущенной заземляющей цепочкой или лентой из электропроводной резины, имеющими касание с дорогой менее 200 мм;

отсутствие знаков заземления;

не укомплектованность транспортной единицы;

отсутствует у водителя номер телефона специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;

у специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, отсутствует свидетельство о подготовке специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по форме, установленной Министерством по чрезвычайным ситуациям;

не разрабатываются планы (программы) по замене транспортных средств, отработавших нормативный срок службы.

*Начальник Могилевского ОУ*

*Госпромнадзора Петрученя А.В.*