

«О некоторых вопросах по подготовке к работе, размещению и режимам движения машин и машинно-тракторных агрегатов»

Успешное проведение всего комплекса работ в организациях агропромышленного комплекса во многом зависит от реализации нанимателями и работодателями организационно-технических мероприятий, включающих в себя и мероприятия по обеспечению здоровых и безопасных условий труда. При этом особое внимание должно уделяться обеспечению безопасности труда на рабочих местах и соблюдению технологии производства работ.

В целях профилактики производственного травматизма и профессиональных заболеваний, соблюдения требований законодательства об охране труда с 09.04.2018 объявлен месячник безопасного труда при проведении массовых весенне-полевых работ в организациях агропромышленного комплекса.

Требования безопасности по подготовке к работе, размещению и режимам движения машин и машинно-тракторных агрегатов определены Правилами по охране труда при производстве и послеуборочной обработке продукции растениеводства, утвержденными постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 15.04.2008 № 36 (далее – Правила).

Так, Правилами определено, что машины, агрегаты, не обеспечивающие безопасную работу (отсутствие ограждений вращающихся и придаточных механизмов; не оборудованное согласно установленным требованиям рабочее место; неисправное рулевое управление; неотрегулированные тормозные устройства) и не укомплектованные аптечками, к эксплуатации не допускаются. Комплектование и наладка машинно-тракторного агрегата должны осуществляться трактористом под руководством и при участии бригадира, помощника бригадира, механика отделения, агронома с привлечением в случае необходимости других работников и применением подъемных приспособлений, гарантирующих безопасное выполнение этих операций. Изменение трактористом состава агрегата без разрешения специалистов не допускается.

Агрегатирование сельскохозяйственных машин и орудий допускается только с теми тракторами и самоходными шасси, которые рекомендованы организацией-изготовителем. Перед началом движения трактора к машине (орудию) тракторист должен дать звуковой сигнал, убедиться в отсутствии людей между трактором и машиной и только после этого начать движение. Подъезжать к машине (орудию) следует задним ходом на низшей передаче, плавно и без рывков. При этом тракторист обязан следить за командами работника, выполняющего сцепку, ноги держать на педали муфты сцепления и тормоза, чтобы в случае необходимости обеспечить остановку машины.

Работник, выполняющий сцепку, в момент движения трактора к прицепной машине не должен находиться на пути его движения. Соединять (расцеплять) прицепное устройство разрешается только при полной остановке трактора по команде тракториста. Во время навески или сцепки машины тракторист обязан установить рычаг переключения коробки перемены передач в нейтральное положение, а ногу держать на тормозе.

Тормозная и гидравлическая системы агрегируемых машин должны быть подключены к трактору. Прицепные сельскохозяйственные машины, оборудованные постоянными рабочими местами, должны иметь исправную систему двусторонней сигнализации, соединенную во время работы с трактором. Транспортные средства должны дополнительно соединяться с трактором страховочной цепью. На машинах, работающих от вала отбора мощности трактора, защитный кожух карданного вала должен быть зафиксирован от вращения, а на тракторе и машине должны быть установлены защитные ограждения (кожуха), перекрывающие воронки защитного кожуха на величину не менее 50 мм.

Передвижение агрегатов к месту работы должно осуществляться в соответствии с разработанными маршрутами, утвержденными нанимателем или главным специалистом организации. Выезд машин к месту проведения работ должен осуществляться только после прохождения в установленном порядке предрейсового медицинского осмотра при наличии у водителя (тракториста, комбайнера) удостоверения и путевого листа (наряда), подписанного должностным лицом, ответственным за проведение работ. При организации работы машинно-тракторных агрегатов должны быть предусмотрены мероприятия, обеспечивающие

безопасность обслуживающего персонала. Нахождение в кабине трактора и на участке производства работ людей, не связанных с выполнением данного технологического процесса, не допускается. Подъем или спуск работников на движущиеся машины и агрегаты запрещается.

Не стоит забывать, что машины и оборудование должны быть закреплены персонально за работниками приказом по организации. Временную передачу машины другому работнику необходимо оформлять соответствующим письменным распоряжением. При переводе работников на другой вид работ или на другую машину помимо обучения необходимо проводить стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Кроме того, следует отметить, что размещение машин, машинно-тракторных агрегатов, уборочных и транспортных средств на обрабатываемых или убираемых полях должно осуществляться в соответствии с типовыми технологическими картами. Режимы движения сельскохозяйственных машин и машинно-тракторных агрегатов при выполнении основных технологических операций должны соответствовать технологическим картам.

Заправка машин технологическими материалами (семенами, саженцами, рассадой, жидкими, твердыми средствами химизации и горюче-смазочными материалами) должна проводиться за пределами поля с использованием средств механизации.

Безопасность водителей необходимо обеспечивать оптимальной организацией и систематическим контролем технического состояния тракторов, комбайнов, самоходных шасси, прицепных и навесных сельскохозяйственных машин.

Групповой перегон техники по дорогам следует осуществлять в период наименьшей интенсивности движения.

При организации перегона техники необходимо:

- назначить должностных лиц, ответственных за безопасный перегон техники и подготовку ее к перегону;
- разработать маршрут и график движения техники при перегоне;
- оснастить перегоняемую технику средствами технического обслуживания, ремонта, пожаротушения и знаками аварийной остановки;
- обеспечить контроль производственной дисциплины и провести предрейсовое медицинское освидетельствование водителей;
- согласовать перегон крупногабаритной техники с территориальными органами ГАИ.

Главный государственный инспектор труда
Могилевского областного управления
Департамента государственной
инспекции труда

Я.Н. Билан