

Міністэрства працы
і сацыяльнай абароны
Рэспублікі Беларусь

Дэпартамент дзяржаўнай
інспекцыі працы

Магілёўскае абласное ўпраўленне

вул. Дзяржынскага, 7, 212030, г. Магілёў,
тэл./ф. (0222) 63-77-49
E-mail: mogobldgit@mintrud.by

Міністэрства труда
і сацыяльнай зашчыты
Рэспублікі Беларусь

Дэпартамент дзяржаўнай
інспекцыі труда

Могилёвское областное управление

ул. Дзержинского, 7, 212030, г. Могилёв,
тел./ф. (0222) 63-77-49
E-mail: mogobldgit@mintrud.by

18.04.2025 № 02-10/*
На № _____ от _____

Могилевский областной
исполнительный комитет

**О травматизме при производстве
погрузочно-разгрузочных и
складских работ**

Могилевское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь сообщает, что в организациях Могилевской области в 2024 году зарегистрировано 32 несчастных случая, произошедших при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

7 несчастных случаев произошли при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемного оборудования и кранов.

Так, в январе 2024 года произошел несчастный случай со штукатуром строительной организации на строительном объекте, который при выполнении работ на краю перекрытия строящегося здания, в непосредственной близости от места выполнения погрузочно-разгрузочных работ с применением башенного крана, был сброшен поднимаемым грузом с высоты 10,8 м.

Причинами несчастного случая явились:

выполнение перемещения груза машинистом крана без команды стропальщика при нахождении человека в зоне работы крана;

неудовлетворительная организация проведения строительно-монтажных работ на строительном объекте, выразившаяся в допуске потерпевшего к производству работ без установки страховочных канатов, без использования предохранительного пояса, без наличия



соответствующей квалификации по профессии монтажник строительных конструкций;

назначение лицом, ответственным за безопасное производство работ кранами на строительном объекте работника, который не прошел подготовку и проверку знаний по вопросам промышленной безопасности.

В том же месяце был травмирован стропальщик промышленного предприятия.

Потерпевший выполнял работы по строповке листового металла, выгружаемого мостовым краном из кузова грузового автомобиля. В очередной раз потерпевший взял одноветьевой строп грузоподъемностью 11,5 т с петлями на концах, который сложил пополам и завел его под пачку листового металла, затем зацепил на крюк мостового крана место сгиба и две петли, после этого развел обе половины стропа по сторонам без применения прокладок под стропа и подал сигнал машинисту крана переместить пачку листового металла к месту складирования. Когда пачка поравнялась с местом складирования, кран остановился и потерпевший начал разворачивать пачку руками на 90 градусов для ее складирования, строп немного съехал с пачки листового металла, в результате чего груз упал на ногу потерпевшему, причинив ему травму.

Причиной несчастного случая явилось применение потерпевшим и машинистом крана способа строповки, не предусмотренного схемой строповки, указанной в технологическом процессе.

В июле 2024 года травмирован слесарь механосборочных работ промышленного предприятия, который при выполнении работ по транспортированию заготовок с помощью мостового крана двухбалочного со съемным грузозахватным приспособлением (грузовым стропом) находился вблизи поднимаемого груза и допустил наклонное положение грузового каната, в результате чего перемещаемая заготовка сместилась в его сторону и упала на него.

Причиной несчастного случая явилось нарушение потерпевшим требований локальных правовых актов по охране труда, выразившееся в подъеме груза с наклонным относительно вертикали положением грузового каната, нахождение потерпевшего при подъеме вблизи поднимаемого груза.

При проведении работ с применением грузоподъемных кранов должны соблюдаться требования Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22.12.2018 № 66 (далее - Правила № 66), и Правил по охране труда при



glt.gov.by



Lme/DGITBelarus

работе на высоте, утвержденных постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28.04.2001 № 52 (далее – Правила № 52).

Так, для выполнения погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемных кранов обязательны для соблюдения следующие требования безопасности.

При проведении погрузочно-разгрузочных работ не допускается применять неисправные, не соответствующие по грузоподъемности и характеру груза подъемно-транспортное оборудование, средства механизации, приспособления для грузоподъемных операций, инструмент.

При перемещении груза с помощью подъемно-транспортного оборудования, средств механизации масса груза вместе с приспособлениями для грузоподъемных операций не должна превышать грузоподъемность подъемно-транспортного оборудования.

В случае отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза подъем груза производится только при непосредственном руководстве уполномоченного должностного лица работодателя.

Поднятие и перемещение грузов массой более 20 кг в технологическом процессе необходимо производить с помощью погрузочно-разгрузочного оборудования.

Для обеспечения безопасной погрузки, разгрузки, перемещения грузов с помощью подъемно-транспортного оборудования должны быть разработаны схемы строповки грузов в зависимости от их вида, массы, формы.

Строповку крупногабаритных грузов (металлических, железобетонных конструкций и другого) необходимо проводить за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные места в зависимости от положения центра тяжести и массы груза.

Перед подъемом и перемещением груза проверяется устойчивость груза и правильность его строповки.

Перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки, должно производиться под непосредственным руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя.

Также в 2024 году в организациях Могилевской области зарегистрировано 11 несчастных случаев при выполнении погрузочно-разгрузочных работ вручную, из них 5 - по причине нарушения потерпевшими трудовой дисциплины, требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов по охране труда, 4 – по причине личной неосторожности потерпевших и 2 – по иным причинам.



git.gov.by



t.me/DGITBelarus

Так, в феврале 2024 года произошел несчастный случай с транспортировщиком машиностроительного предприятия. При переносе детали потерпевший хотел взять деталь ниже, уперся в неё коленом и в момент, когда перехватывал деталь, не удержал ее. Деталь при падении травмировала потерпевшему ногу. Причиной несчастного случая явилась личная неосторожность потерпевшего.

В сентябре 2024 года токарь частной металлообрабатывающей организации переносил заготовки с токарного станка на стеллаж, при этом уронил одну из заготовок на левую ногу. Представленную специальную обувь с защитным подноском потерпевший в момент несчастного случая не применял, что и стало причиной несчастного случая.

Также, в ноябре 2024 года произошел несчастный случай со станочником широкого профиля машиностроительного предприятия, который при перемещении детали выпустил её из рук, в результате чего она упала и травмировала ему ногу. Причиной несчастного случая явилась личная неосторожность потерпевшего.

Требования безопасности при подъеме и перемещении грузов вручную предусмотрены Межотраслевыми правилами по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 26.01.2018 № 12 (далее – Правила № 12).

Проведение погрузочно-разгрузочных работ вручную допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей работающим (мужчиной) не более 50 кг.

Предельные нормы подъема и перемещения несовершеннолетними тяжестей вручную указаны в Приложении к постановлению Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 13.10.2010 № 134, а предельные нормы подъема и перемещения тяжестей женщинами вручную указаны в Приложении к постановлению Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 13.10.2010 № 133.

Для ручной погрузки, разгрузки транспортных средств с рампы, платформ, эстакад или специально оборудованных площадок, имеющих неодинаковую высоту с полом транспортного средства, необходимо использовать трапы, слези и иные приспособления, имеющие упоры для исключения их смещения.

При проведении погрузочно-разгрузочных работ несколькими работающими необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травмы инструментом или грузом. При переноске



грузов расстояние между работающими (или группами работающих) должно быть не менее 2 м.

Перемещение длинномерных грузов вручную производится работающими на одноименных плечах (правых или левых). Работающим не допускается переносить на плечах лесоматериалы сразу после их обработки антисептиком.

При перемещении груза на носилках работающие идут в ногу. Команду для опускания груза, переносимого на носилках, подает работающий, идущий сзади.

В организациях Могилевской области в 2024 году зарегистрировано 9 несчастных случаев при проведении погрузочно-разгрузочных работ с использованием напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек. Требования безопасности к данному виду погрузочно-разгрузочных работ предусмотрены Правилами № 12 и Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2003 № 165 (далее – Правила № 165).

В августе 2024 года произошел несчастный случай с подсобным рабочим специализированного деревообрабатывающего предприятия.

Потерпевший решил откатить грузовую тележку, так как доски для изготовления деревянных поддонов были зажаты колесами грузовой тележки. Для этого он, находясь между грузовой тележкой и проемом ворот, стал тянуть её на себя. В момент, когда другие работники стали толкать грузовую тележку к выходу, правая рука потерпевшего была зажата между проемом ворот и грузовой тележкой.

Причиной данного несчастного случая стало нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда, выразившееся в пренебрежении своей личной безопасностью и здоровьем, а именно в размещении правой руки в пространстве между грузовой тележкой и воротами, недостаточном для её продвижения в проеме ворот, не задевая руки потерпевшего.

В октябре 2024 года произошел несчастный случай с грузчиком торговой сети, которого при проведении выгрузки поддона с товаром при помощи ручной гидравлической тележки, во время опускания платформы гидролифта, толкнула тележка с грузом, от чего потерпевший не удержался и упал с гидроборта с высоты 1,13 м на бетонное основание площадки.

Причинами данного несчастного случая явились:

нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда,



выразившееся в не проведении фиксации тележки на гидроборте, а также в нахождении на платформе гидроборта фургона грузового автомобиля во время его опускания;

нарушение водителем автомобиля требований инструкции по охране труда, выразившееся в допуске нахождения человека на платформе гидроборта фургона грузового автомобиля в процессе его работы.

При перемещении груза на грузовой тележке необходимо соблюдать следующие требования: груз на платформе грузовой тележки размещается равномерно и занимает устойчивое положение, исключающее его падение при передвижении; борта грузовой тележки, оборудованной откидными бортами, находятся в закрытом состоянии; при перемещении груза по наклонному полу вниз работающий находится сзади грузовой тележки.

Площадки должны иметь уклон не более 5 градусов, при применении автопогрузчиков и электропогрузчиков - не более 3 градусов.

На площадке для укладки грузов должны быть обозначены границы штабелей, проходов и проездов между ними. Не допускается размещать грузы в проходах и проездах.

Ширина проездов должна обеспечивать безопасность движения транспортных средств и подъемно-транспортного оборудования.

В 2024 году в организациях Могилевской области зарегистрировано 2 несчастных случая, произошедших при выполнении складских работ.

Так, в январе 2024 года грузчик организации, занимающейся переработкой пищевой продукции, выполнял работы по укладке готовой продукции на складе организации на стеллажи и был травмирован упавшей незакрепленной планкой стеллажа. Причиной несчастного случая явилось нарушение требований по охране труда другим работником, который не сообщил об обнаружении неисправности стеллажа непосредственному руководителю.

В марте 2024 года произошел несчастный случай с кладовщиком сельскохозяйственного предприятия. Во время выполнения работ по уборке просыпавшихся минеральных удобрений на территории зерносушильного комплекса, произошло обрушение стены здания склада на потерпевшую, в результате чего она была травмирована.

Причиной данного несчастного случая явилась неудовлетворительная организация погрузочно-разгрузочных работ, выразившаяся в складировании минеральных удобрений вплотную к стенам здания склада.

Необходимо напомнить о требованиях безопасности при складировании, предусмотренных Правилами № 12.



Так, складирование грузов должно осуществляться в соответствии с требованиями к хранению, установленными техническими нормативными правовыми актами в области технического нормирования и стандартизации на изделия конкретных видов.

Загромождать территорию склада пустой тарой не допускается. Ее следует отправлять для хранения на специально отведенные площадки.

Размещение грузов на стеллажах следует производить с учетом предельно допустимой нагрузки на каждую полку. Каждый стеллаж должен быть надежно закреплен, иметь инвентарный номер и надписи о предельно допустимой нагрузке на каждой полке или на щите, прикрепленном к стеллажу.

Не допускается укладка грузов на неисправные стеллажи, подмости, беспорядочное складирование грузов.

Грузы должны укладываться так, чтобы исключалась опасность их падения и опрокидывания и при этом обеспечивались доступность и безопасность их выемки.

Укладка грузов вплотную к стенам зданий, колоннам, оборудованию, столбам, деревьям, штабелям к штабелю не допускается. Просветы между грузом и стеной, колонной должны быть не менее 1 м, между грузом и перекрытием здания - не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м.

С учетом изложенного Могилевское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь в целях недопущения несчастных случаев на производстве при выполнении погрузочно-разгрузочных и складских работ полагает необходимым следующее.

1. Довести настоящее информационное письмо до сведения комитетов и управлений облисполкома, горрайисполкомов и организаций, расположенных на территории Могилевской области.

2. Выработать дополнительные мероприятия, направленные на предупреждение несчастных случаев на производстве при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

3. Провести с руководителями и специалистами, ответственными за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ внеочередные проверки знаний по вопросам охраны труда соответственно по Правилам № 12, Правилам № 52, Правилам № 66 и Правилам № 165.

4. Провести с работающими, выполняющими погрузочно-разгрузочные работы, внеплановый инструктаж по настоящему информационному письму.



О принятых мерах прошу информировать Могилёвское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь.

Начальник управления

С.А.Жигунов

* Реквизит не заполняется, дата и регистрационный индекс проставляются в РКК, прикрепленной к ЭД

01 Кривашев 8(0222) 629946

