

Об использовании с 1 ноября 2025 г. платежных терминалов при осуществлении городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами категории М2 (перевозок в маршрутных такси)

С 1 ноября 2025 г. для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении автобусами категории М2 (перевозки в маршрутных такси), **вводится обязанность использовать платежные терминалы.**

В этой связи обращаем внимание, что постановлением Совета Министров Республики Беларусь и Национального банка Республики Беларусь от 06.07.2011 № 924/16 «Об использовании кассового и иного оборудования при приеме средств платежа» предусмотрены следующие понятия:

- карточный платежный терминал;
- платежный терминал.

Карточный платежный терминал представляет собой **физическое устройство**, позволяющее принимать платежи **исключительно** с использованием банковских платежных карточек (далее – БПК).

Платежный терминал – более широкое понятие, которое подразумевает возможность принимать платежи не только с использованием БПК, но и **любых из иных платежных инструментов, например QR-кода.**

Таким образом, использование одного (или нескольких) платежных сервисов, например, E-POS, «Оплати», SmartPay, Cashew (далее – электронные платежные сервисы) **признается использованием платежного терминала.** Для подключения субъекта хозяйствования к электронному платежному сервису необходимо заключить договор с владельцем выбранного им сервиса.

Если субъект хозяйствования, осуществляющий городские автомобильные перевозки пассажиров в маршрутных такси, не приобрел карточный платежный терминал, то для выполнения требований законодательства по использованию с 1 ноября 2025 г. платежных терминалов он может использовать **любой удобный электронный платежный сервис**, обеспечивающий возможность безналичной оплаты.